

|             |                   |                             |                |           |  |
|-------------|-------------------|-----------------------------|----------------|-----------|--|
| Projektant: | Ing. Viktor Diviš | Vedoucí<br>zakázky:         | Ing. Jan Dušek |           |  |
| DPT         | Objednatel:       | Město Mariánské lázně       | Zakázka<br>č.: | 2025/39   |  |
|             |                   |                             | Stupeň:        | DSP       |  |
|             | Zakázka:          | Chodník Skláře              | Datum:         | 31.8.2025 |  |
|             |                   |                             | Měřítko:       | -         |  |
| projekty    | Dokumentace/část: | D.2 Lávka přes Kosový potok | Formát:        | 2 A4      |  |
|             |                   |                             | 1              |           |  |
|             | Technická zpráva  |                             |                |           |  |

## **Mariánské lázně – chodník Skláře** **konstrukce a základy lávky**

### **1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **KONSTRUKCE LÁVKY**

Lávka bude mít konstrukci svařovanou z ocelových profilů IPE, I, plechů a trubek z oceli S235. Konstrukce bude opatřena protikorozním nátěrovým systémem a bude připojena na uzemňovací soustavu, která bude umístěna při budování základů. Pochozí plocha lávky bude z pozinkovaných roštů výšky 50mm položených na příčné nosníky. Plochy výplní zábradlí budou z tahokovu navařeného do rámců z pásové oceli a budou také pozinkované. Výplně budou následně přišroubovány do hotové a natřené konstrukce lávky.

Hlavní nosná konstrukce je navržena z oceli jakosti min. S 235 J0, ostatní prvky OK mohou být z materiálu min. jakosti S235 JRG2. Konstrukce je svařovaná, montážní styky šroubované. Spojovací materiál v provedení nerezovém nebo žárově pozinkovaném.

Povrchová ochrana bude provedena pro prostředí s korozní agresivitou minimálně C3 s požadavkem na vysokou životnost (H) - více než 15 let - podle ČSN EN ISO 12944-1.

Nosnost roštů musí být 5kN/m<sup>2</sup> (rovnoměrné charakteristické zatížení), dále se musí uvažovat možnost mimořádného výskytu obslužného vozidla s dvěma nápravami s rozvorem 3,0 m, rozchodem 1,3 m a kolovými tlaky 10 kN na plochách 20x20cm.

Nosníky lávky budou na opěrách uloženy na elastomerová ložiska, která budou umístěna do ocelových přípravků zajišťujících polohu lávky a umožňujících její dilatační pohyby.

#### **ZALOŽENÍ LÁVKY**

Opěry lávky budou provedeny ze železobetonových stěn založených na rozšířené patce. Pod patkou se napřed provede podkladní beton a umístí se uzemňovací soustava. V oblasti uložení lávky se

vynechají kapsy, do nichž se následně umístí a zabetonují plechy se smykovou zarážkou. Na ně se pak navaří spodní plechy ložisek.

Při provádění patek musí být vodní tok upraven tak, aby výkopová jáma zůstala suchá. V základové spáře se předpokládá zemina s únosností  $R_{dt}$  alespoň 200kPa, což je třeba pod oběma opěrami na místě ověřit geotechnikem.

Břehy koryta potoka budou po vybudování základových patek upraveny do původního profilu a nivelety a budou opevněny kamenným záhozem o váze jednotlivých kamenů 80–150 kg. Kamenný zához bude plynule navázán na kamenné opevnění mostního profilu. Do kamenného opevnění na břehu bude vyveden zatrubněný odvodňovací příkop chodníku. V případě nutnosti zásahu do břehového porostu vodního toku bude rozsah předem projednán se správcem toku a odborem ŽP Mariánské Lázně.

19.8.2025  
ing. Viktor Diviš